

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	8—1	EMBREAGEM	8—7
DIAGNOSE DE DEFEITOS	8—2	ENGRENAGEM PRIMÁRIA	8—11
REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	8—3	SISTEMA DE PARTIDA	8—13
INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	8—6	EXCÊNTRICO POSICIONADOR DE MARCHAS	8—16

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

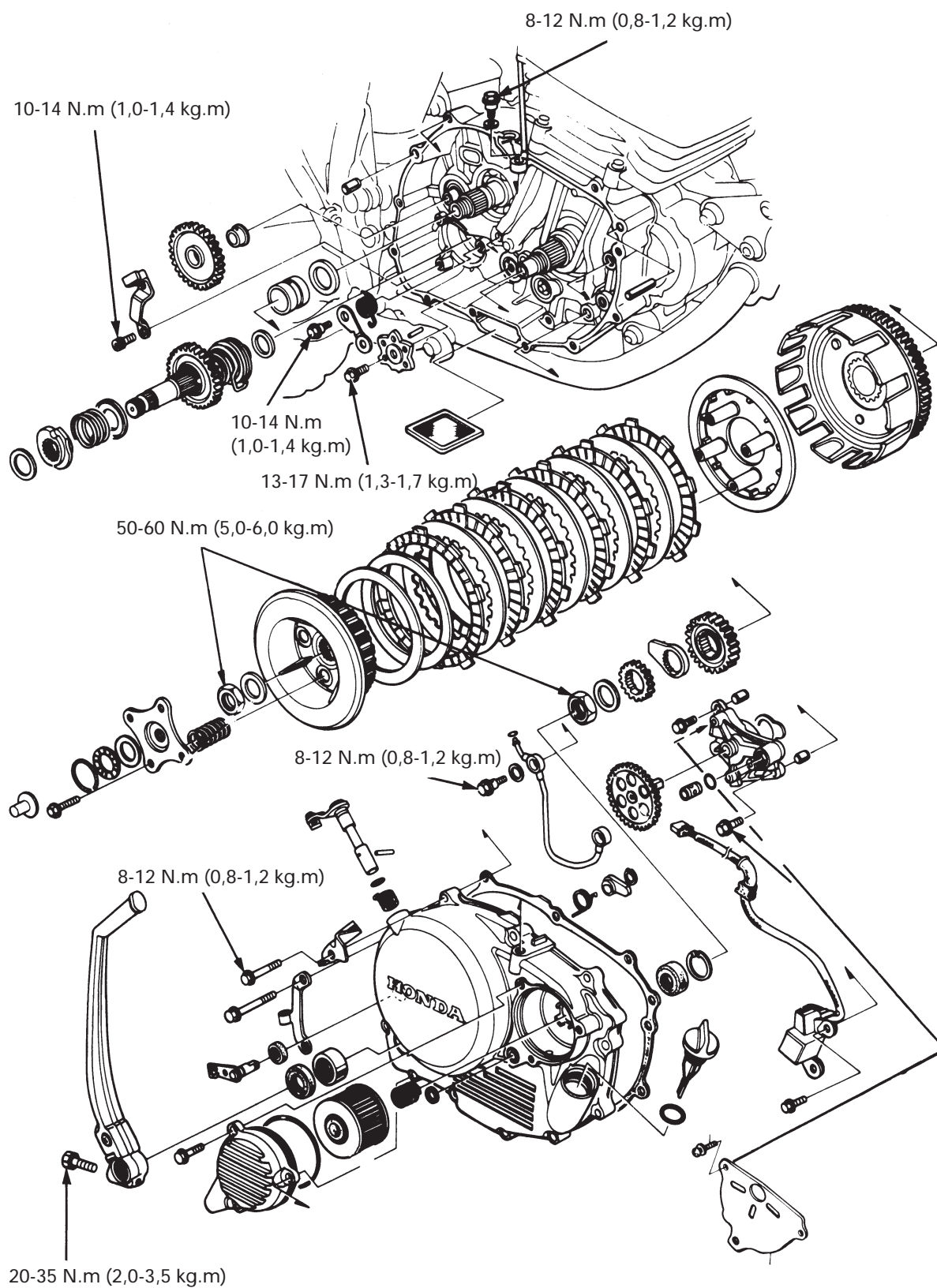
INSTRUÇÕES GERAIS

Este capítulo descreve a remoção, a inspeção, os reparos e a instalação da embreagem e do sistema de partida. Todas as operações descritas podem ser executadas com o motor instalado no chassi. Os serviços referentes à bomba de óleo são descritos no capítulo 2.

- Limpe perfeitamente o motor antes de remover a tampa direita do motor para evitar a penetração de sujeira, poeira, etc., no interior do motor.
- Remova todo o material da junta da tampa direita do motor. Não danifique a superfície da junta durante a montagem.
- Limpe todas as peças antes de inspecioná-las. Lubrifique as superfícies de atrito com óleo para motor antes da montagem.

ESPECIFICAÇÕES

	ITEM		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Embreagem	Folga da alavanca		10-20 mm	—
	Comprimento livre das molas		31,98 mm	30,05 mm
	Espessura dos discos		2,92-3,08 mm	2,69 mm
	Empenamento dos separadores		—	0,3 mm
	Carcaça da embreagem	D.I.	28,000-28,021 mm	28,04 mm
	Guia da carcaça da embreagem	D.E.	27,998-27,959 mm	27,05 mm
		D.I	22,010-22,035 mm	22,05 mm
		Comprimento	29,20-29,30 mm	29,01 mm
Sistema de partida	Engrenagem intermediária	D.I.	17,010-17,034 mm	17,12 mm
	Bucha da engrenagem intermediária	D.I.	14,000-14,018 mm	14,04 mm
		D.E.	16,966-16,984 mm	16,93 mm
	Engrenagem da partida	D.I.	22,020-22,041 mm	22,12 mm
	Eixo de partida	D.E.	21,959-21,980 mm	21,91 mm



MEDIDAS DE TORQUE

Porca da embreagem	50-60 N.m (5,0-6,0 kg.m)
Parafuso da placa limitadora de partida	10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)
Parafuso do posicionador de marchas	10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)
Parafuso do tubo de óleo	8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)
Parafuso do excêntrico posicionador de marchas	13-17 N.m (1,3-1,7 kg.m)
Parafuso da tampa direita do motor	8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)
Parafuso do pedal de partida	20-35 N.m (2,0-3,5 kg.m)
Bujão de drenagem	20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)
Porca da engrenagem primária	50-60 N.m (5,0-6,0 kg.m)
Parafuso do pedal de apoio direito	40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)
Parafuso da braçadeira do silencioso	15-25 N.m (1,5-2,5 kg.m)
Porca da junção do tubo de escapamento	8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Fixador da embreagem	07923-KF10100
Extrator do rolamento (15 mm)	07936-KC10101
Extrator do rolamento	07936-3710001
Instalador do rolamento (24 X 26)	07746-0010700
Guia do rolamento 20 mm	07746-0040500
Cabo do instalador do rolamento	07749-0010000

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O mau funcionamento da embreagem normalmente pode ser corrigido com o ajuste da folga da alavanca.

Embreagem patina ao acelerar

1. Não há folga na alavanca
2. Discos gastos
3. Molas fracas
4. Separadores empenados

A motocicleta dá trancos com a embreagem desacoplada

1. Folga excessiva na alavanca
2. Separadores empenados

Pressão excessiva na alavanca

1. Cabo da embreagem dobrado, danificado ou sujo.
2. Mecanismo de acionamento danificado

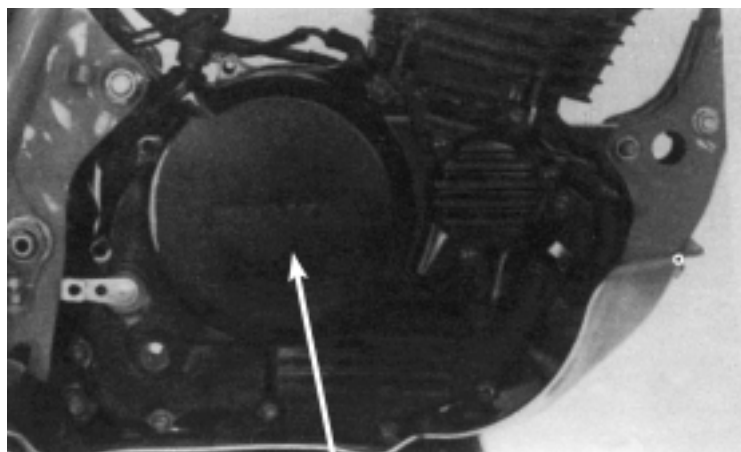
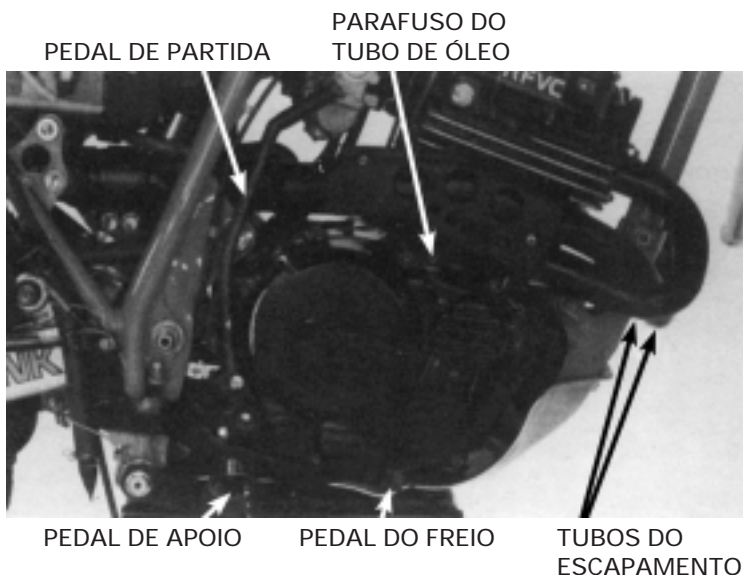
Funcionamento irregular da embreagem

1. Ranhuras da carcaça da embreagem danificadas.

REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

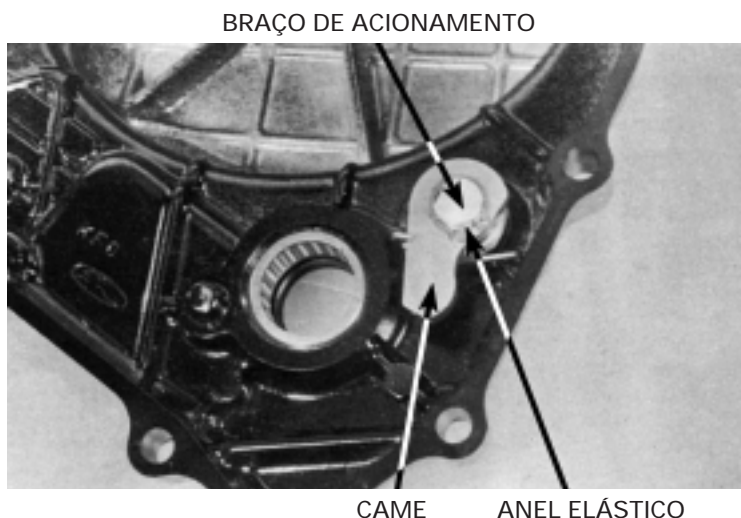
Remova o protetor do motor (capítulo 5).
 Drene o óleo do motor (capítulo 2).
 Remova o pedal de apoio direito.
 Remova a porca de ajuste do freio traseiro.
 Remova a mola de retorno do freio traseiro.
 Retire a cupilha do parafuso do pedal do freio.
 Remova o parafuso e o pedal do freio com a haste.
 Remova o pedal de partida.
 Remova os parafusos de braçadeira do escapamento.
 Remova os tubos do escapamento retirando as porcas da junção.
 Remova o parafuso e as arruelas de vedação do tubo de óleo.
 Remova os cabos da embreagem e do descompressor.

Remova a tampa direita do motor, retirando os parafusos de fixação.
 Verifique o estado do rolamento do eixo de partida.
 Verifique a folga do braço de acionamento da embreagem.



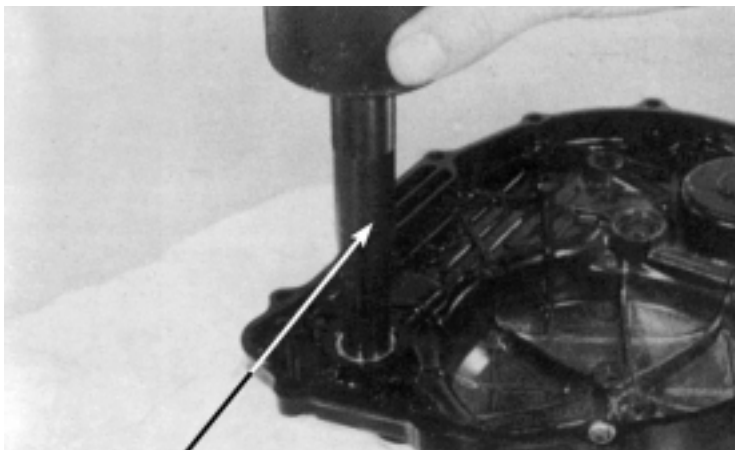
SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DO EIXO DE PARTIDA

Retire o anel elástico e remova o came do descompressor e a mola.
 Remova o braço de acionamento do descompressor.



Instale o extrator do rolamento na tampa direita do motor.

Remova o rolamento de agulhas.



EXTRATOR DO ROLAMENTO
(07936-3710001)

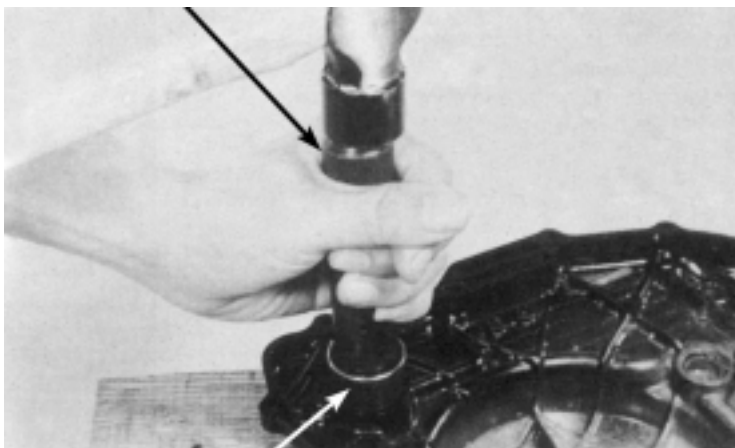
Instale o novo rolamento na tampa direita do motor utilizando o instalador do rolamento, a guia e o cabo da guia.

NOTA

Instale o rolamento com as marcas gravadas voltadas para cima.

Instale o came, a mola e o braço de acionamento do descompressor e fixe-os com o anel elástico.

CABO DA GUIA DO ROLAMENTO



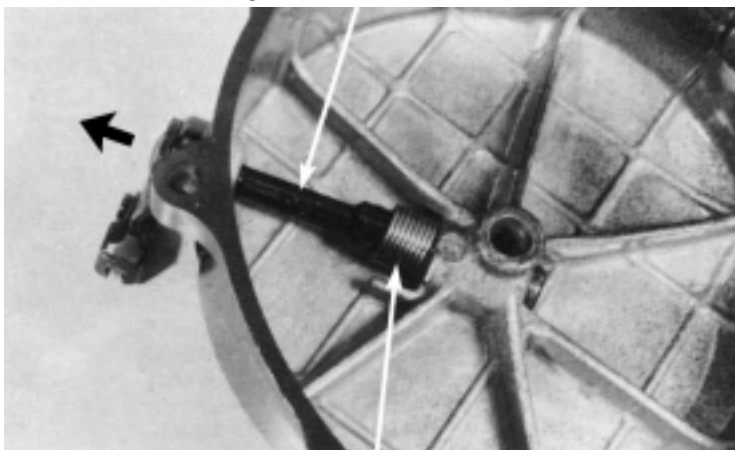
INSTALADOR DO ROLAMENTO (24 X 26 mm)
GUIA 20 mm

SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DO BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM

Puxe o braço de acionamento de modo a deslocá-lo do encaixe da tampa direita do motor.

Remova a mola do braço de acionamento da embreagem.

BRAÇO DE ACIONAMENTO



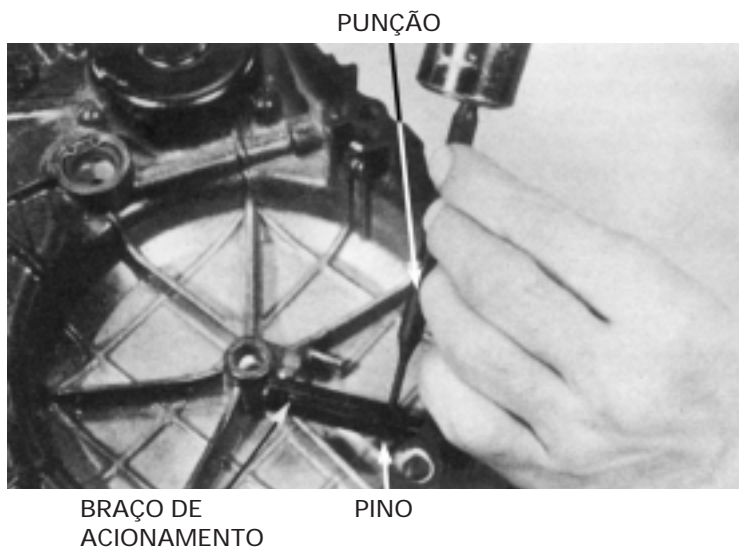
MOLA

Remova o pino elástico de fixação do braço de acionamento da embreagem.

NOTA

Não danifique a tampa direita do motor durante a remoção do pino.

Retire o braço de acionamento da embreagem da tampa direita do motor.

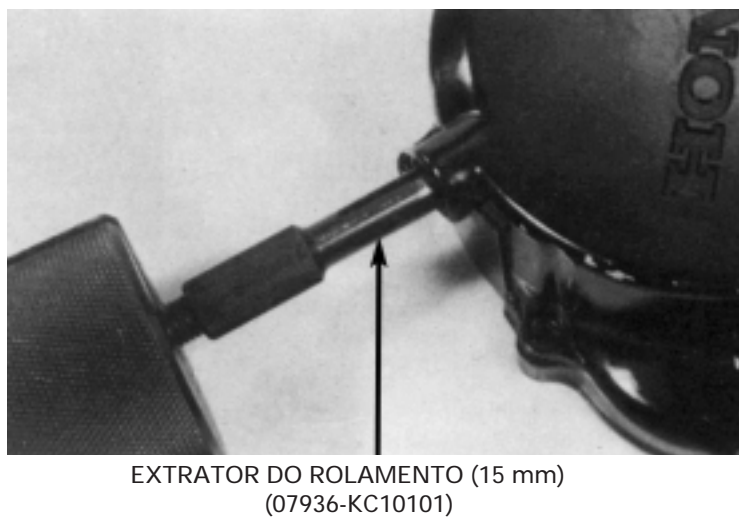


Remova o retentor de pó.
Remova o rolamento de agulhas com o extrator.

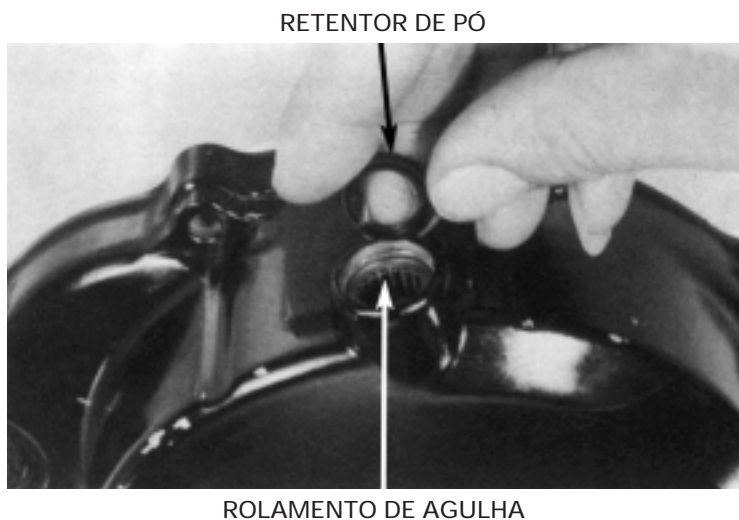
Instale o rolamento novo.

NOTA

Instale o rolamento com a face marcada voltada para fora.



Lubrifique o interior do rolamento com graxa.
Instale o retentor de pó.



Introduza o braço de acionamento da embreagem na tampa direita do motor.
 Instale o pino elástico de fixação no braço de acionamento.
 Instale a mola no braço de acionamento e prenda-o no encaixe da tampa fixando a mola.

INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

NOTA

Antes de instalar a tampa direita do motor, limpe completamente o filtro-tela de óleo.

Remova todo o material da junta das superfícies de contato da tampa e da carcaça do motor.
 Instale uma junta nova e os pinos-guia na carcaça do motor.

Verifique se o anel de vedação está instalado no pino-guia do tubo de drenagem de óleo.
 Certifique-se que as passagens de óleo da tampa direita do motor não estejam obstruídas.

Instale a tampa direita do motor, girando a alavanca do descompressor no sentido anti-horário.

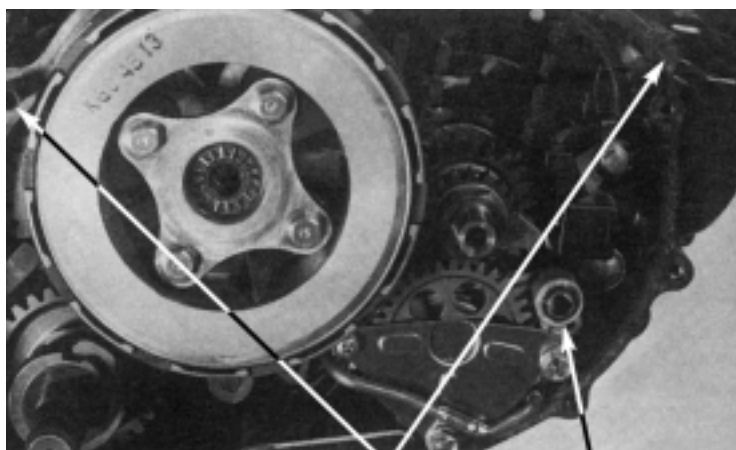
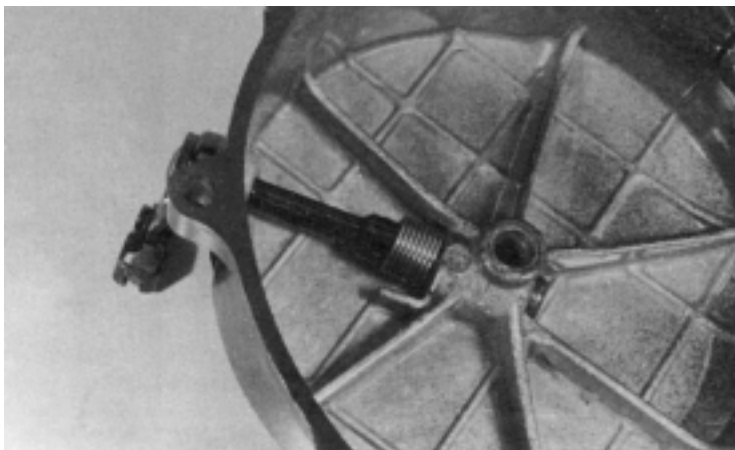
NOTA

Certifique-se que a junta está posicionada corretamente.

Instale os parafusos da tampa direita do motor, sem apertá-los. Instale o pedal de partida temporariamente para verificar se a alavanca do descompressor funciona corretamente.

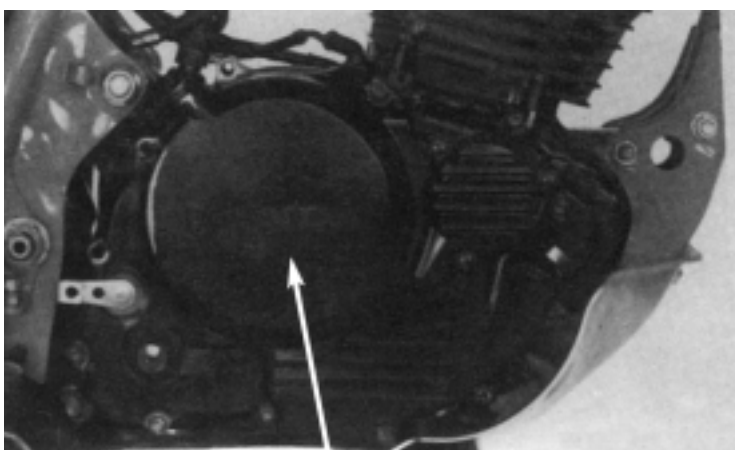
Remova o pedal de partida e aperte os parafusos da tampa direita do motor com o torque especificado.

TORQUE: 8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)



PINOS-GUIA

ANEL DE VEDAÇÃO



TAMPA DIREITA DO MOTOR

Instale o pedal de partida e aperte o parafuso com o torque especificado.

TORQUE: 20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)

Lubrifique o parafuso de articulação do pedal do freio com graxa.

Instale o pedal do freio traseiro.

Instale a cupilha.

Instale o pedal de apoio direito.

TORQUE: 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)

Instale as arruelas de vedação na junção do tubo de óleo.

Aperte o parafuso do tubo de óleo.

TORQUE: 8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)

Instale os tubos de escapamento.

Aperte o parafuso da braçadeira do escapamento.

TORQUE: 15-25 N.m (1,5-2,5 kg.m)

Aperte as porcas das junções do tubo de escapamento.

TORQUE: 8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)

Conecte os cabos do descompressor e da embreagem.

Ajuste o cabo do descompressor (capítulo 3).

Ajuste o cabo da embreagem. (capítulo 3).

Abasteça o motor com o óleo recomendado (capítulo 2).



EMBREAGEM

REMOÇÃO DA EMBREAGEM

Remova a tampa direita do motor (pág. 8-3).

Remova o rolamento e a arruela do encosto da placa de acionamento, retirando a presilha.

Remova os parafusos, a placa de acionamento da embreagem e as molas.

NOTA

Desaperte os parafusos em seqüência cruzada em 2 ou 3 etapas.

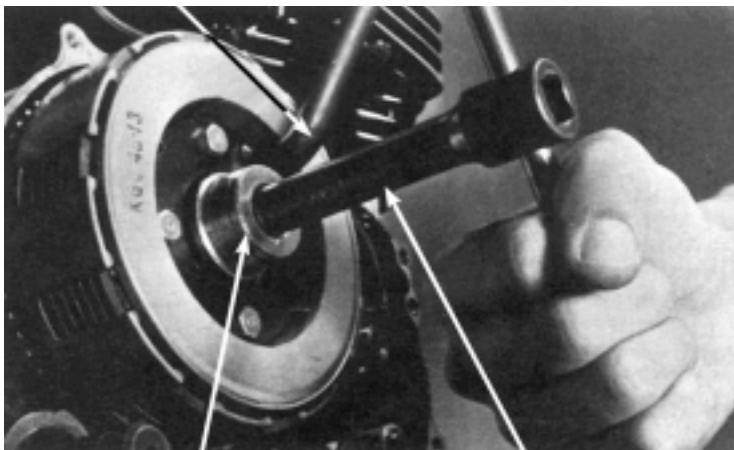


Prenda o cubo central da embreagem com o fixador e remova a contraporca.

Remova o fixador, a arruela de pressão e o conjunto da embreagem.

Remova a guia da carcaça da embreagem.

FIXADOR DA EMBREAGEM



CHAVE SOQUETE
27 mm

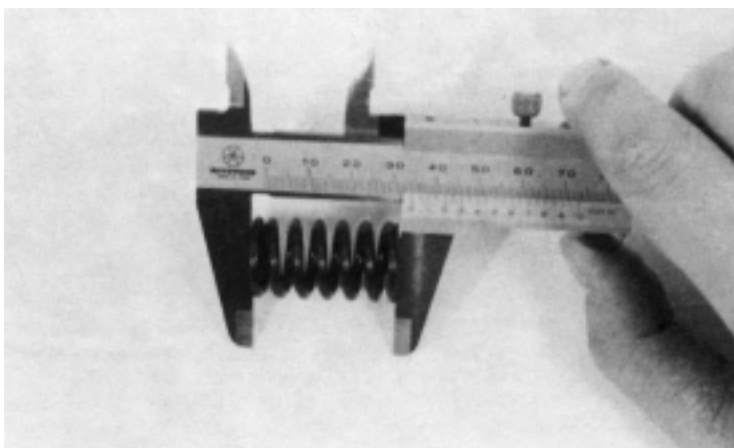
EXTENSÃO

INSPEÇÃO DAS MOLAS DA EMBREAGEM

Meça o comprimento livre da mola.

LIMITE DE USO: 30,5 mm

Substitua as molas da embreagem se o comprimento for menor que o limite de uso.

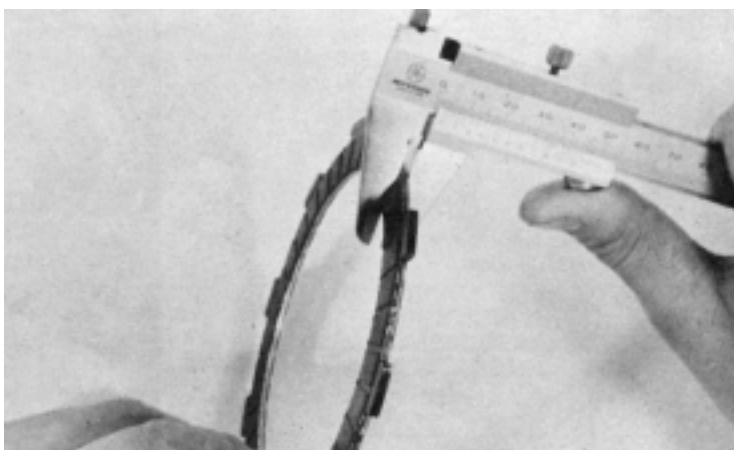


INSPEÇÃO DOS DISCOS DE FRICÇÃO

Substitua os discos se estiverem riscados, queimados, com sinais de desgaste irregular ou danificados.

Meça a espessura dos discos.

LIMITE DE USO: 2,69 mm

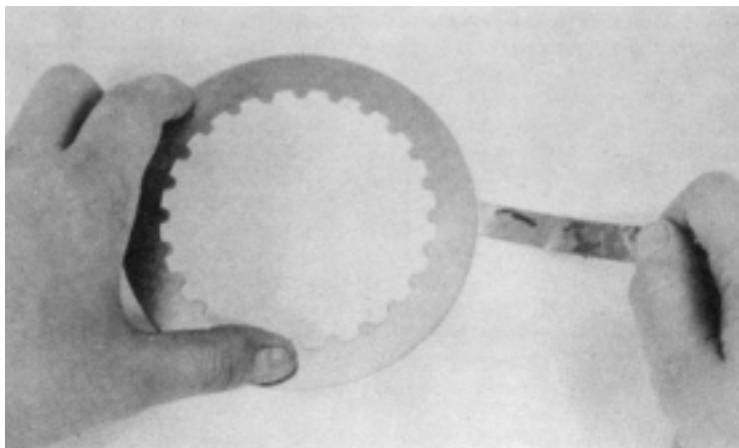


INSPEÇÃO DOS SEPARADORES

Verifique o empenamento dos separadores com um calibre de lâminas.

LIMITE DE USO: 0,3 mm

Verifique se a mola e o assento do disco estão danificados.



INSPEÇÃO DA CARÇA DA EMBREAGEM

Verifique se as faces das ranhuras da carça estão marcadas ou dentadas pelos discos de fricção.

Meça o diâmetro interno da carça da embreagem.

LIMITE DE USO: 28,04 mm

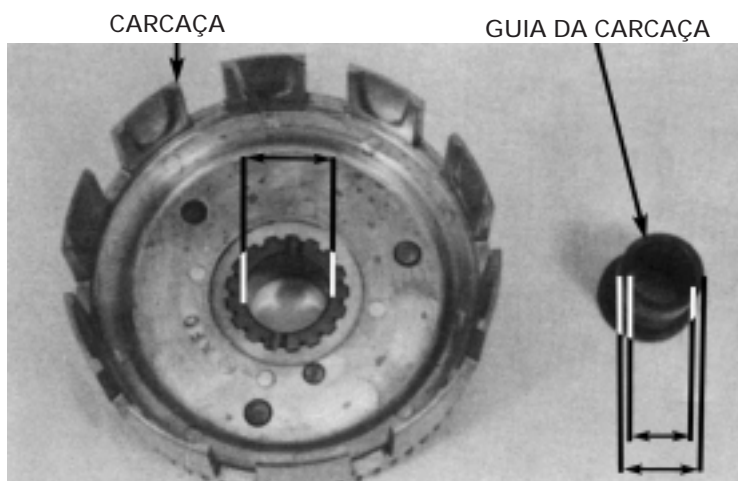
Meça os diâmetros interno e externo da guia da carça.

LIMITE DE USO: D.I. 22,05 mm

D.E. 27,05 mm

Meça o comprimento da guia da carça.

LIMITE DE USO: 29,01 mm

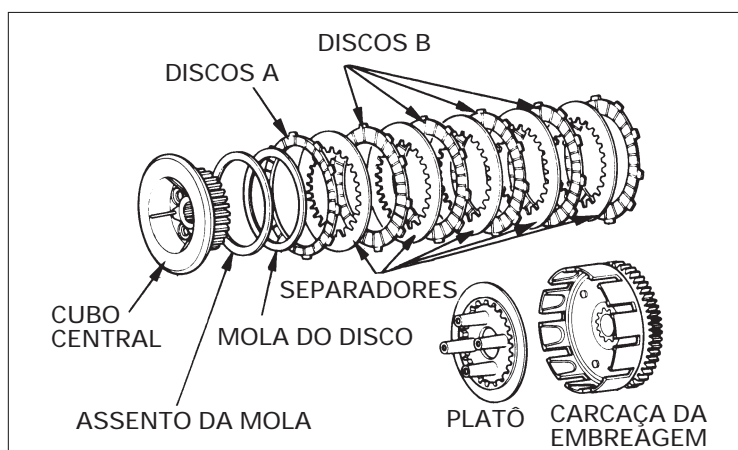


INSTALAÇÃO DA EMBREAGEM

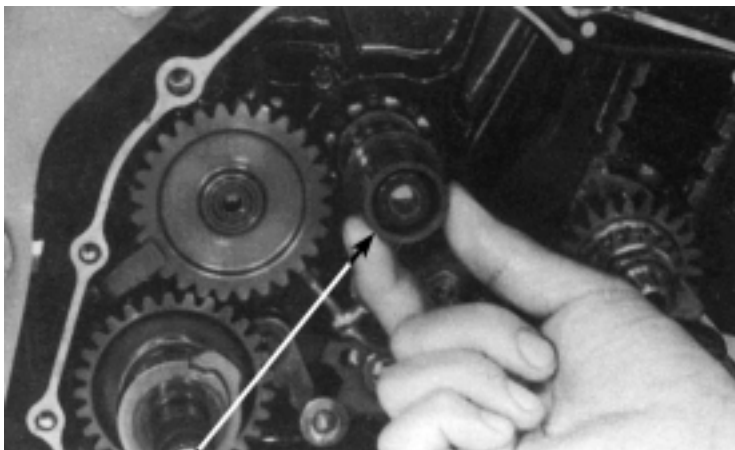
Instale a carça, discos, separadores, platô, assento da mola, mola do disco e o cubo central, conforme a ilustração ao lado.

NOTA

- Antes de montar, lubrifique os discos e separadores com óleo para motor.
- Instale os discos B e os separadores alternadamente.



Instale a arruela de encosto e a guia da carcaça da embreagem na árvore primária da transmissão.

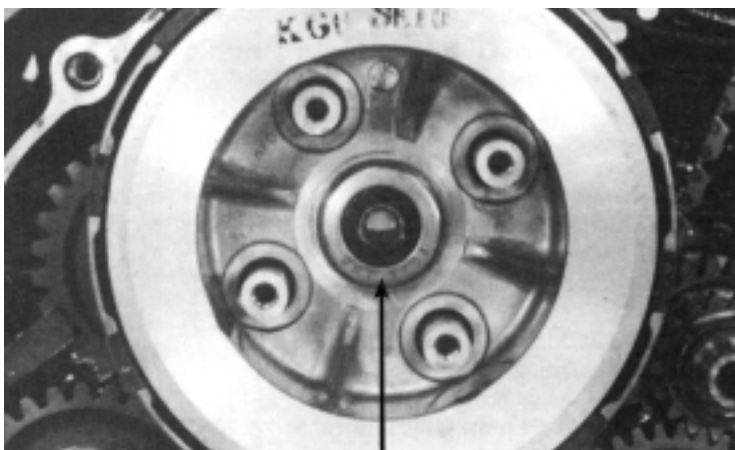


GUIA DA CARÇAÇA

Instale o conjunto da embreagem e a arruela de pressão.

NOTA

Instale a arruela de pressão com a marca "OUT SIDE" voltada para fora.



ARRUELA DE PRESSÃO

Prenda o cubo central com o fixador da embreagem (F.E. n.º 07923-KF10100) e aperte a contraporca com o torque especificado.

TORQUE: 50-60 N.m (5,0-6,0 kg.m)

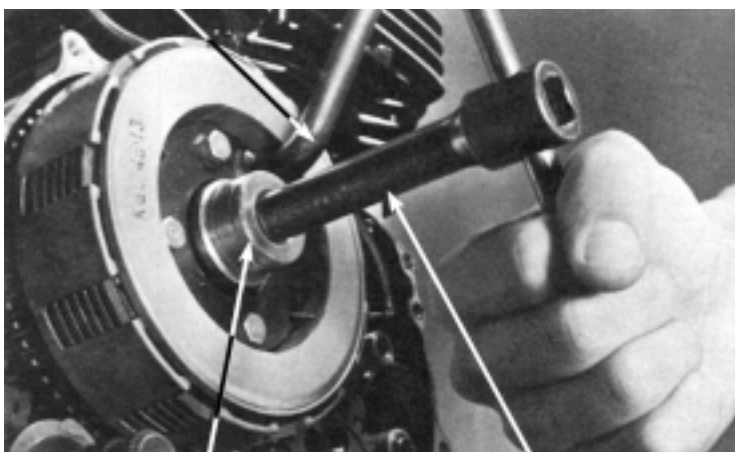
Remova o fixador da embreagem.

Instale as molas e a placa de acionamento da embreagem.

Aperte os parafusos em seqüência cruzada em 2 ou 3 etapas.

Instale o rolamento e a arruela de encosto na placa de acionamento da embreagem fixando-as com a presilha.

FIXADOR DA EMBREAGEM



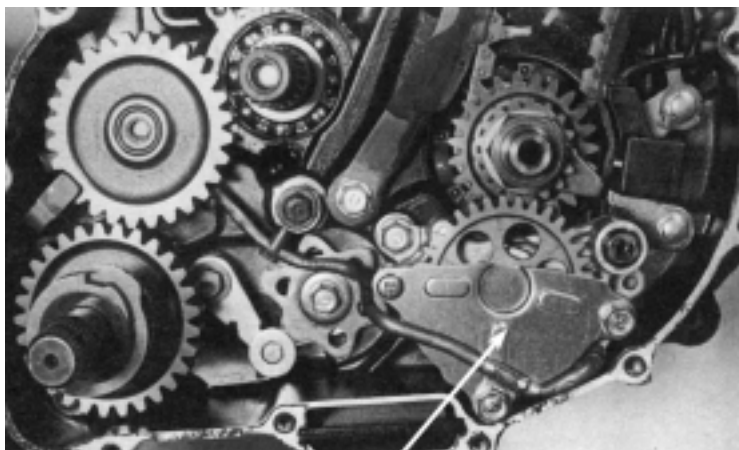
CHAVE SOQUETE 27 mm

EXTENSÃO

ENGRENAGEM PRIMÁRIA

REMOÇÃO

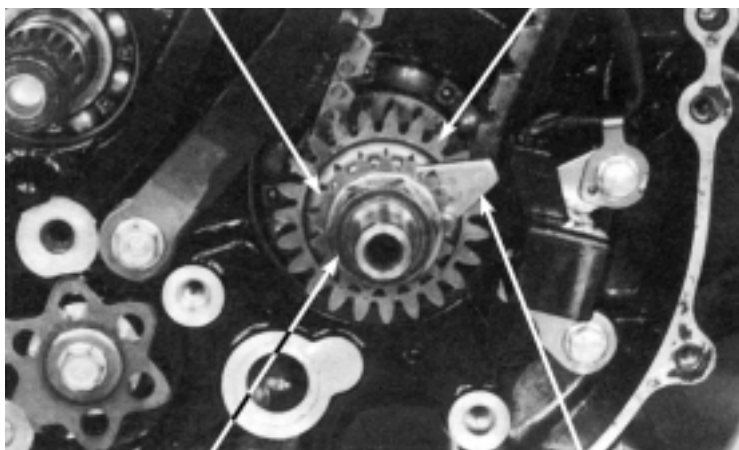
Remova a tampa direita do motor (página 8-3).
Remova a embreagem (página 8-7).
Remova a bomba de óleo (capítulo 2).



BOMBA DE ÓLEO

Remova o bujão da tampa esquerda do motor e fixe o rotor do alternador.

Remova a contraporca, a arruela de pressão, engrenagem de acionamento da bomba de óleo, o rotor do pulsador e a engrenagem primária.

ENGRENAGEM DA
BOMBA DE ÓLEOENGRENAGEM
PRIMÁRIA

CONTRAPORCA

ROTOR DO PULSADOR

INSTALAÇÃO

Instale a engrenagem primária na árvore de manivelas.

NOTA

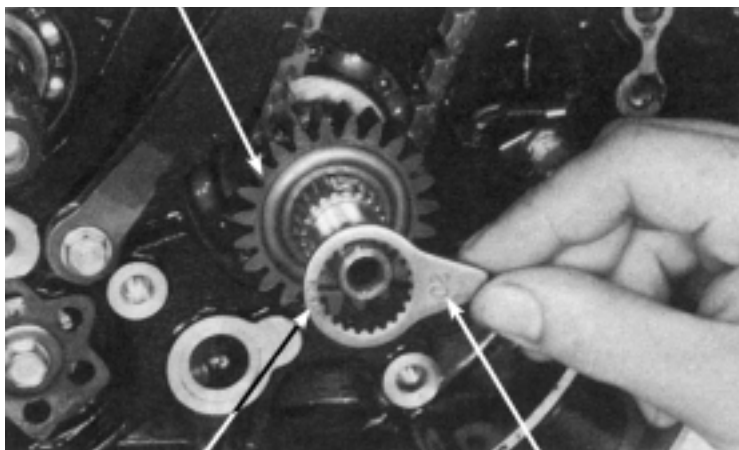
Alinhe as ranhuras da engrenagem primária e da árvore de manivelas.

Instale o rotor do pulsador.

NOTA

- Instale o rotor com a marca "OUT SIDE" voltada para fora.
- Alinhe as ranhuras do rotor e da árvore de manivelas.

ENGRENAGEM PRIMÁRIA



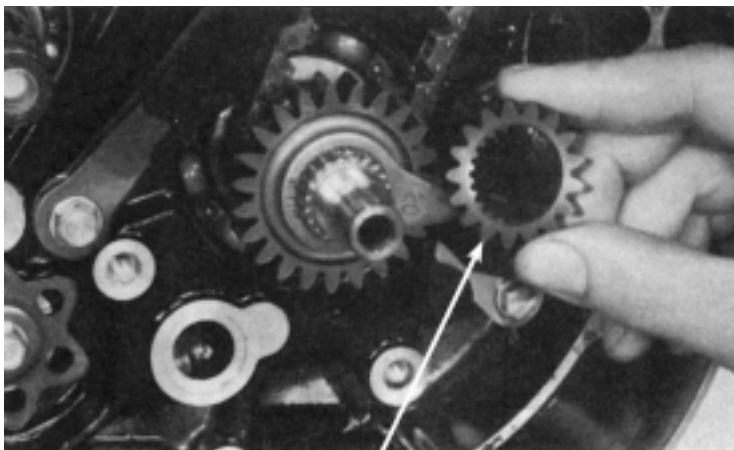
MARCA "OUT SIDE"

ROTOR DO PULSADOR

Instale a engrenagem de acionamento da bomba de óleo na árvore de manivelas.

NOTA

- Alinhe as ranhuras da engrenagem e da árvore de manivelas.

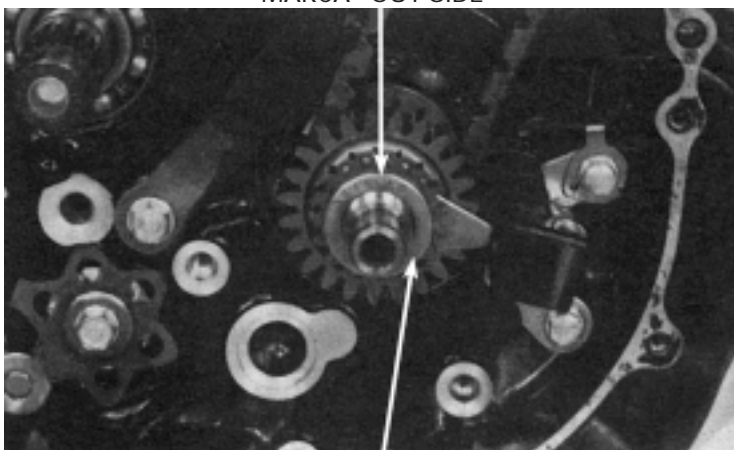


ENGRENAGEM DA
BOMBA DE ÓLEO

Instale a arruela de pressão e a contraporca.

NOTA

- Instale a arruela de pressão com a marca "OUT SIDE" voltada para fora.

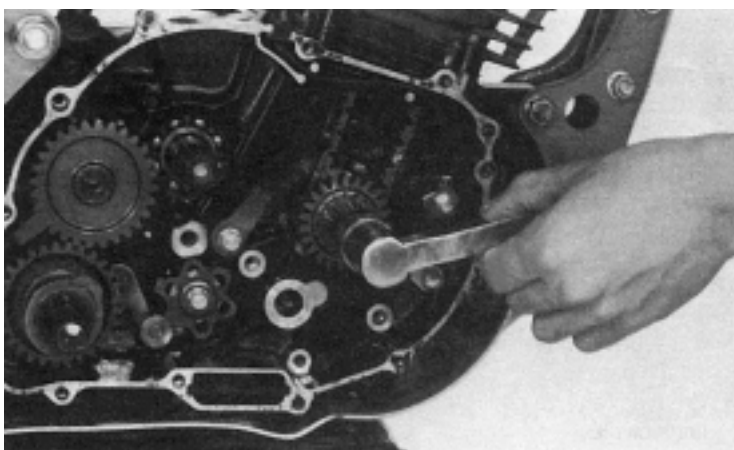


ARRUELA DE PRESSÃO

Fixe o rotor do alternador com a ferramenta especial e aperte a contraporca com o torque especificado.

TORQUE: 50-60 N.m (5,0-6,0 kg.m)

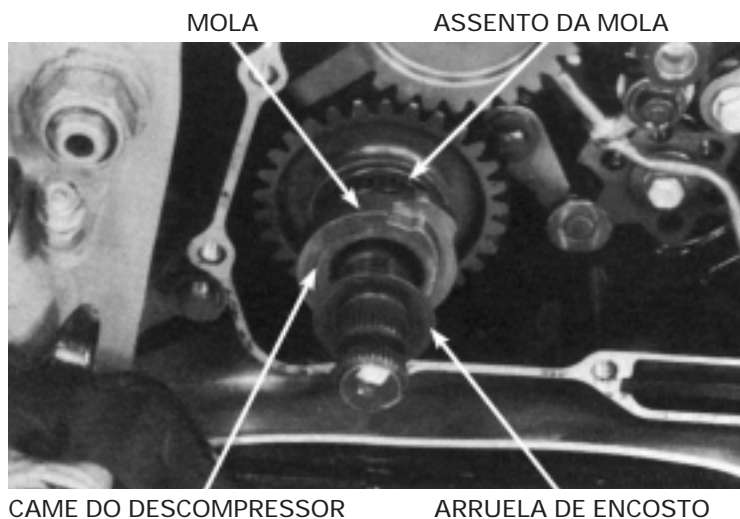
Instale a bomba de óleo (capítulo 2).
Instale a embreagem (página 8-9).
Instale o bujão da tampa esquerda do motor.
Instale a tampa direita do motor (página 8-6).



SISTEMA DE PARTIDA

REMOÇÃO

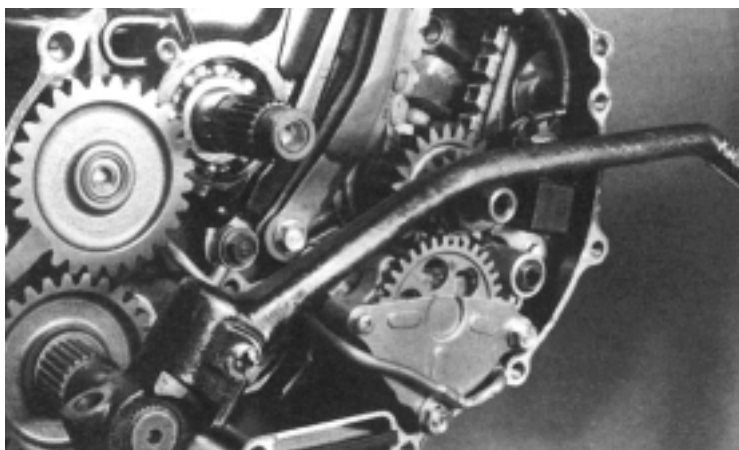
Remova a embreagem (capítulo 8-7).
Remova a arruela de encosto, came do descompressor, a mola de retorno do came e o assento da mola.



Instale o pedal, temporariamente, no eixo de partida.

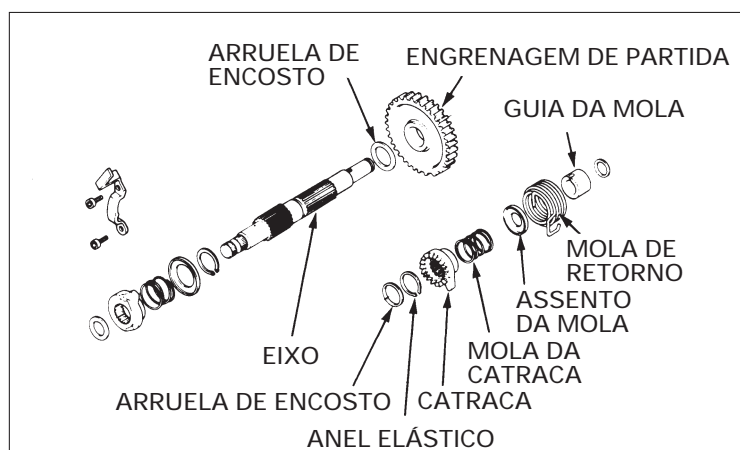
Puxe o eixo de partida para fora, girando-o com o pedal no sentido anti-horário, para desengatar a catraca da placa limitadora.

Solte a mola de retorno da carcaça do motor e remova o eixo de partida.



DESMONTAGEM

Remova a guia da mola e a mola de retorno.
Remova o assento, a mola e a catraca do eixo de partida.
Remova o anel elástico e a arruela de encosto.
Remova a engrenagem de partida e a arruela de encosto.
Verifique se as peças estão gastas ou danificadas. Substitua-as se necessário.



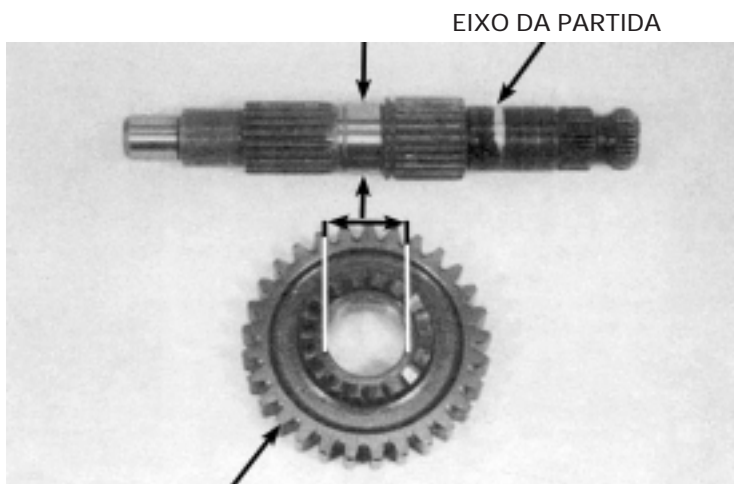
INSPEÇÃO

Meça o diâmetro interno da engrenagem da partida.

LIMITE DE USO: 22,12 mm

Meça o diâmetro externo do eixo da partida.

LIMITE DE USO: 21,91 mm



ENGRENAGEM DA PARTIDA

REMOÇÃO DA ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DA PARTIDA

Retire os parafusos e remova a placa limitadora. Remova a engrenagem intermediária da partida.

Verifique se a engrenagem intermediária e a bucha estão gastas ou danificadas.

Meça o diâmetro interno da engrenagem intermediária.

Meça os diâmetros interno e externo da bucha.

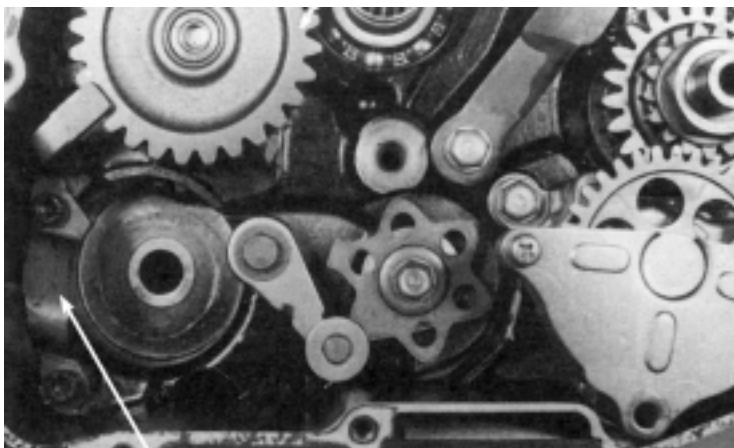
LIMITE DE USO:

D.I. da engrenagem intermediária: 17,12 mm

D.I. da bucha: 14,04 mm

D.E. da bucha: 16,93 mm

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA



PLACA LIMITADORA

INSTALAÇÃO DA ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DA PARTIDA

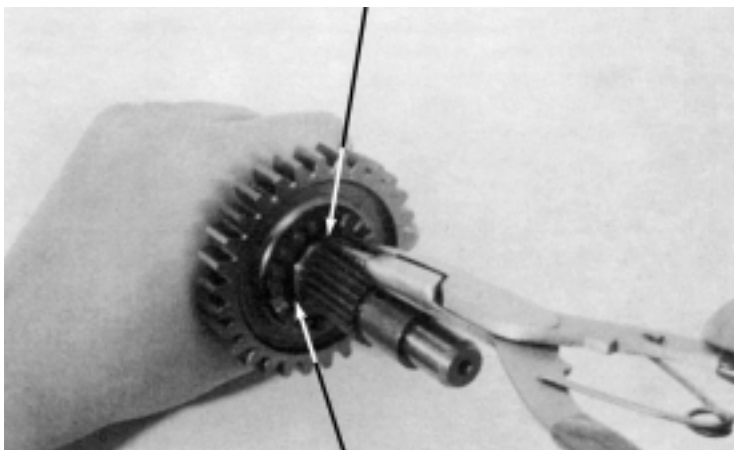
Instale a engrenagem intermediária da partida na ordem inversa da remoção.

MONTAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA

Instale a arruela de encosto e a engrenagem no eixo de partida.

Instale a arruela de encosto e o anel elástico.

ANEL ELÁSTICO



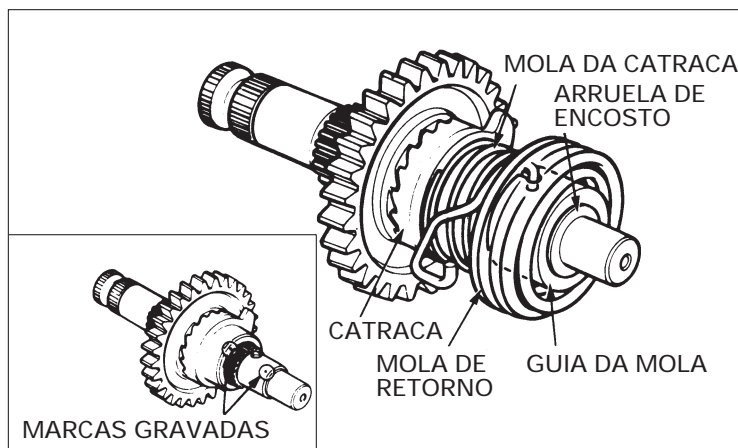
ARRUELA DE ENCOSTO

Instale a catraca no eixo da partida.

NOTA

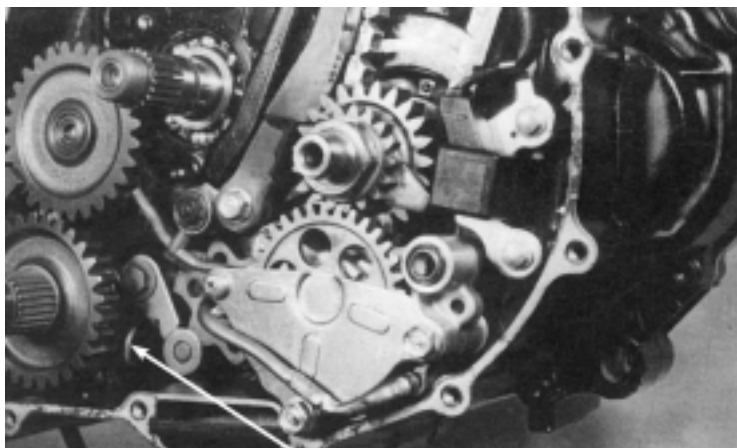
Alinhe as marcas gravadas da catraca e do eixo.

Instale a mola da catraca e o assento da mola.
Instale a mola de retorno e a guia da mola.
Instale a arruela de encosto.



INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PARTIDA

Encaixe a extremidade da mola de retorno na carcaça do motor.
Instale o eixo de partida.

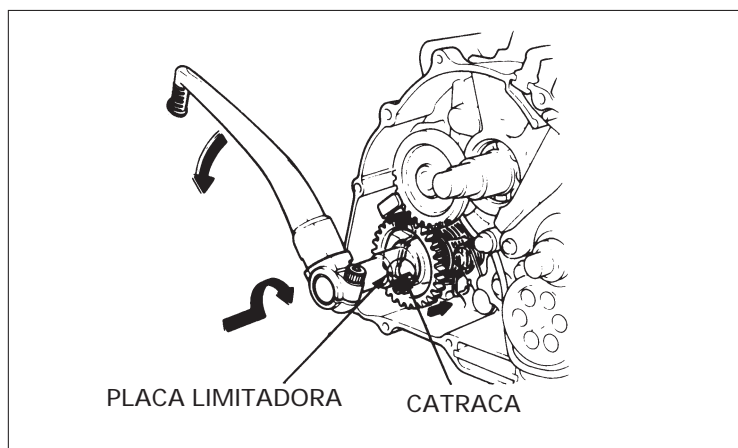


MOLA DE RETORNO

Instale o pedal no eixo de partida.
Apóie o eixo de partida horizontalmente com as mãos.
Empurre o eixo de partida para dentro do motor, alinhando o ressalto da catraca com a ranhura da placa limitadora girando o eixo no sentido anti-horário.
Puxe o pedal de partida gradualmente até que o ressalto da catraca toque a placa-guia.

NOTA

Ao instalar o eixo de partida, mantenha-o em posição horizontal para não danificar o furo da carcaça do motor.

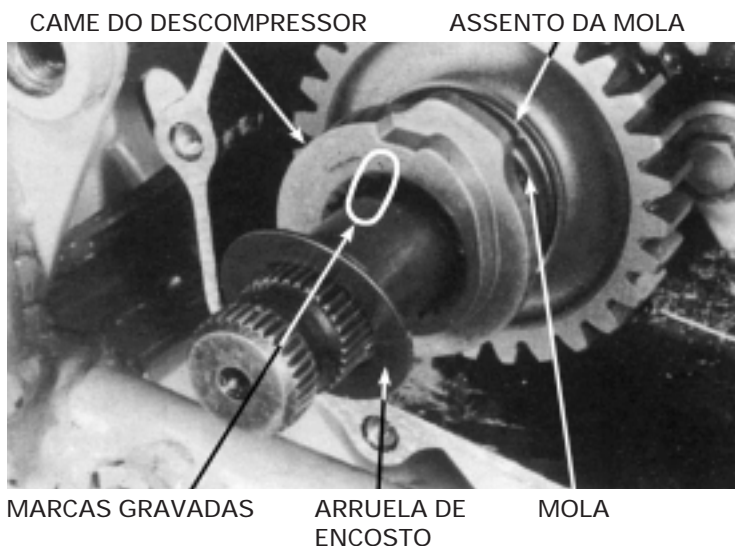


Instale o assento e a mola.
Instale o came do descompressor.

NOTA

Alinhe as marcas gravadas do came e do eixo de partida.

Instale a arruela de encosto.
Instale a embreagem (página 8-9)
Instale a tampa direita do motor (página 8-6).



EXCÊNTRICO POSICIONADOR DE MARCHAS

REMOÇÃO

Remova a tampa direita do motor (página 8-3).
Remova a embreagem (página 8-7).
Remova a bomba de óleo e o tubo de óleo (capítulo 2).
Remova o parafuso, o posicionador de marchas e a mola de retorno.
Remova o parafusos, o excêntrico posicionador de marchas e o pino-guia.



INSTALAÇÃO

Instale o excêntrico posicionador de marchas.

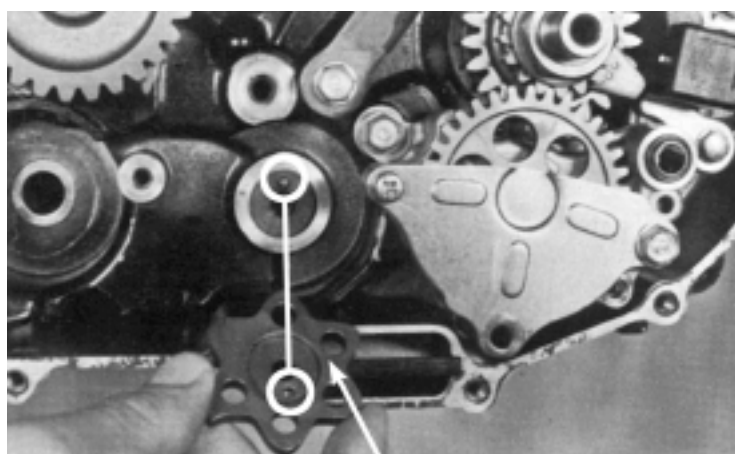
NOTA

Não esqueça de instalar o pino-guia.

Aperte o parafuso do excêntrico posicionador
TORQUE:13-17 N.m (1,3-1,7 kg.m)

Instale o posicionador de marchas e a mola de retorno. Aperte o parafuso do posicionador.
TORQUE:10-14 N.m(1,0-1,4 kg.m)

Após a instalação, verifique o funcionamento do posicionador de marchas.
Instale todas as peças removidas.



EXCÊNTRICO POSICIONADOR

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6
	CILINDRO / PISTÃO	7
	EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11
	TRANSMISSÃO	12
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	21